



Cronfa Amaethyddol Ewrop ar  
gyfer Datblygu Gwledig:  
Ewrop yn Buddsoddi mewn Ardaloedd Gwledig  
European Agricultural Fund for  
Rural Development:  
Europe Investing in Rural Areas



Llywodraeth Cymru  
Welsh Government



Llywodraeth Cymru  
Welsh Government

## BikePark Wales - Cam 2 gwaith datblygu'r safle



### Beth yw nodau'r prosiect?

Nod y prosiect oedd gwella'r profiad i ymwelwyr yn BikePark Wales drwy dirlunio'r safle a gwella'r maes parcio ceir yn ogystal â chreu canolfan groeso i ymwelwyr a llogi beiciau sy'n addas i'r diben, gan ganiatáu proses gyflym a phroffesiynol wrth i bobl gyrraedd. Yn ogystal, nod y prosiect oedd ehangu apêl marchnad BikePark Wales y tu hwnt i'r cwsmeriaid beicio mynydd craidd i gynnwys beicwyr sy'n ddechreuwr, drwy greu'r llwybr beicio mynydd gorau a'r hiraf i ddechreuwr yn y DU.

### Sut y cyflawnwyd y nodau hyn?

Adeiladwyd maes parcio newydd i 50 car a gwnaed gwaith tirlunio cysylltiedig. Adeiladwyd canolfan groeso newydd sbon i ymwelwyr gyda 5

man cofrestru cwsmeriaid, canolfan llogi beiciau wedi'i hadeiladu'n bwrpasol ac ystafell ddosbarth ar gyfer hyfforddi beicwyr mynydd sy'n ddechreuwr. Mae'r ganolfan hon bellach yn croesawu tua 100,000 o ymwelwyr y flwyddyn ac yn darparu proses fynediad sy'n llawer yn fwy esmwyth ar y safle. Yn ogystal, crëwyd ardal patio llawer mwy gyda phlanhigion a gwaith tirlunio i ddarparu profiad gwych i bobl ar ôl iddynt orffen beicio.

Mae'n bosibl mai'r gamp fwyaf oedd adeiladu "Kermit" ein llwybr 5KM o hyd, gradd gwyrd, i ddechreuwr i lawr y mynydd. Mae hyn yn cynnig y wefr o feicio i lawr y mynydd i gynulleidfa gwbl newydd. Mae'r amseru wedi bod yn wych wrth i bobl ifanc chwilio am brofiadau yn lle asedau ffisegol, a hefyd symud at werthfawrogi ymarfer corff yn fwy, a beicio yn arbennig, ar ôl y

pandemig.

### Pwy oedd yn rhan o'r prosiect?

Cafodd y prosiect ei arwain gan Martin Astley, cyd-sylfaenydd BikePark Wales. Daeth cymorth rheoli prosiect gan TC Consult, sef cwmni lleol o Gaerdydd. Dyfarnwyd contractau adeiladu ar gyfer y prif gamau i Back-On-Track (llwybr beiciau), contractwyr adeiladu Trio (canolfan ymwelwyr) ac EJ Thomas a'i fab (maes parcio). Mae pob un ohonynt yn fusnesau Cymreig. Cafwyd help a chymorth o'r radd flaenaf gan Lywodraeth Cymru, a hynny'n bennaf gan Lawrence Manley a Doreen Maynard.

### Sut y cafodd y prosiect ei ariannu?

Ariannwyd y prosiect yn rhannol gan y Rhaglen Datblygu Gwledig (2014-2020) drwy'r Gronfa

Busnesau Micro a Bychan.  
Daeth BikePark Wales â chyllid  
i'r prosiect drwy arian parod o  
elw a benthyciadau banc.

### **Gan bwy y cawsoch help a chyngor?**

Yn Llywodraeth Cymru,  
Lawrence Manley a'i dîm oedd  
ein prif bwynt cyswllt.  
Mae Chris Long ac Alyn Owen  
yng Nghyngor Bwrdeistref Sirol  
Merthyr Tudful bob amser wedi  
bod ar gael i'n rhoi ar y trywydd  
cywir ers i ni gyflwyno  
gweledigaeth Bike Park Wales  
iddynt gyntaf yn 2009.

Gwnaeth TC Consult, cwmni  
rheoli prosiect adeiladu o  
Gaerdydd, gynnig gwybodaeth  
ragorol am y diwydiant a sicrhau  
ansawdd.

### **Beth fu'r prif gyflawniad hyd yma?**

Beicio Kermit gyda'm bechgyn 3  
a 5 oed, gweld beicwyr yn rhoi  
cynnig ar feicio mynydd am y tro  
cyntaf a gweld yr olwg ar eu  
hwynebau, gan wybod y  
byddant yn wrth eu bodd am  
oes. Y miloedd o bobl sydd wedi  
ymweld â BikePark Wales sydd  
bob amser yn dweud *"waw,  
mae e gymaint yn fwy nag  
oeddwn i'n ei ddisgwyl"*.

### **A'r her fwyaf?**

Mae'n amlwg fod y coronafeirws  
wedi taro tipyn o gysgod dros y  
prosiect hwn. Bu'n rhaid inni  
roi'r gwaith i'r neilltu ym mis  
Mawrth 2020, sef hanner ffordd  
drwy broses adeiladu ein

canolfan ymwelwyr newydd.

Fodd bynnag, mae'r heriau  
mwyaf wedi deillio o'r broses  
gydsynio. Gwnaeth caniatâd  
cynllunio, cymeradwyaeth  
system ddraenio gynaliadwy  
(SUDS) a chydsyniad gan ein  
landlord, CNC, arwain at ohirio  
dechrau'r prosiect hwn o 2  
flynedd.

### **Unrhyw awgrymiadau i'r rheini sy'n sefydlu prosiectau tebyg?**

Disgwylwch anawsterau ar bob  
cam o'r broses gynllunio a  
dyblwch eich cyllideb!

### **Beth nesaf ar gyfer eich prosiect?**

Ehangu ein maes parcio  
ymhellach gan ein bod mor  
brysur. Hefyd, yn fwyaf cyffrous -  
ychwanegu rhai cyfleusterau  
glampio o'r radd flaenaf ar y  
safle sy'n unigryw inni. Mae'r  
unedau wedi'u dylunio gan  
bensaer lleol ac yn edrych yn  
wych. Fodd bynnag, ar hyn o  
bryd maent ynghlwm wrth  
ddiwygiad cynllunio a phroses  
gydsynio'r landlord.

